

### **3. MEMORIA EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA**

#### **3.1. INTRODUCCIÓN**

La Evaluación Ambiental Estratégica del Plan se realizó una vez finalizado el proceso de planificación del Plan Estratégico de Ordenamiento Territorial de la Micro Región de la Costa, dado que el mismo se desarrolló previamente a la aprobación de la Ley 18308.

En primer lugar, se realiza una Memoria del proceso, en la cual se describen los pasos que llevaron a tomar las decisiones que posteriormente se reflejan en el articulado del Costaplan, verificando la integración de los factores ambientales con los sociales y económicos, en una visión integradora de la sostenibilidad.

Luego se avanza en el Informe de Evaluación Ambiental Estratégica donde se desarrollan los aspectos ambientales más relevantes del área de intervención, que surgieron del proceso de participación. A modo de síntesis se realizó una matriz con los dichos aspectos ambientales.

#### **3.1.1 OBJETIVOS**

La planificación territorial debe ser ambientalmente sustentable, integrando la dimensión ambiental en el proceso de elaboración de los instrumentos y en la toma de decisión correspondiente.

La Evaluación Ambiental Estratégica (EAE) recoge los enfoques analíticos y participativos que integran consideraciones ambientales en los planes, políticas y programas planteados en el Plan. Estos aspectos ambientales, se complementan con las consideraciones económicas y sociales.

En este sentido, la EAE ayuda a asegurar que la gestión racional de los recursos naturales y el medioambiente sea un fundamento para el crecimiento económico sostenible, apuntalando a su vez, la estabilidad política.

Como se verá más adelante, la temática ambiental fue fundamental en el proceso de toma de decisiones.

#### **3.1.2 ETAPAS CLAVE DE LA EAE**

Etapas que se cumplieron a lo largo del proceso que se describe:

- Análisis el contexto, realizado durante el diagnóstico preliminar
- Análisis necesario con los interesados implicados, promovido durante la fase de diagnóstico participativo
- Informes sobre la toma de decisiones, proporcionados durante todo el proceso en talleres, publicaciones, y audiencia pública
- Proceso de supervisión y evaluación, instalado en el sistema de seguimiento y revisión del plan, y en la planificación derivada.

Como en todo el proceso del Plan la participación es clave en el estudio de los temas ambientales

#### **3.1.3 ORIGEN DE CIUDAD DE LA COSTA Y SU ÁREA DE INFLUENCIA**

La Micro Región de la Costa posee una característica sobresaliente si se compara con otras ciudades del territorio uruguayo. El constante y rápido crecimiento desde los años sesenta, en un contexto de crecimiento demográfico mínimo, hacen de esta ciudad un caso particularmente interesante.

Su origen se vincula a, un paisaje de grandes dunas, bañados costeros y áreas productivas al norte, limitada naturalmente por los Arroyos Carrasco y Pando con sus respectivos humedales.

Los balnearios que conocemos, eran parte de grandes extensiones de estancias, que fueron sucesivamente divididas por herencia. En un principio, los grandes predios se vinculaban desde la actual Interbalnearia en estructura de peine. Estos grandes lotes dieron lugar a fraccionamientos, trazados independientemente unos de otros.

En las décadas del 20 y 30 comienzan los emprendimientos de forestación y la venta de lotes a plazos destinados a segunda residencia de capas medias de la sociedad montevideana, generando un proceso de transformación del paisaje original, y la apertura de vías de comunicación paralelas a la costa.

Durante los años de mayor crecimiento (años 80 y 90), ambos sectores comienzan a transformarse hacia el uso residencial de carácter permanente, sin control por parte de las autoridades locales.

Esta transformación ocurre en forma precaria, desordenada, y carente de planificación.

En el nuevo escenario político, con la coordinación establecida entre organismos públicos como OSE, IMC y MVOTMA, se plantó la necesidad de realizar los proyectos de infraestructura en forma coordinada, con un plan territorial que dirija los esfuerzos de las distintas instituciones en un plan global de desarrollo de la zona.

### **3.1.4 ASPECTOS AMBIENTALES**

Los aspectos ambientales relevantes del ámbito de actuación del COSTAPLAN, se refieren a los Recursos Naturales y la Biodiversidad manifiesta en la flora y fauna, suelo y paisajes, a los factores climáticos intentando reducir la vulnerabilidad de los ecosistemas más frágiles, a la población residente, el agua superficial y subterránea, el aire, la salud humana y el Patrimonio Cultural.

Estos aspectos surgen en las distintas etapas del proceso de participación, y se resumen al final de este informe.

Las etapas de desarrollo del Plan estratégico de la Micro Región de la Costa se dividen en Prediagnóstico y Diagnóstico Participativo, y Redacción de las Memorias del Plan.

## **3.2. PREDIAGNÓSTICO**

La etapa de pre-diagnóstico incluyó una exhaustiva investigación y recopilación de información existente en la propia Intendencia de Canelones y en todos los organismos públicos con vinculación territorial. De esta recopilación surgen redes de servicios públicos, áreas de cobertura, localización de equipamientos y trazados viales que se incorporan al SIG.

Asimismo en 2005 y 2006 se realizaron talleres con los actores involucrados en el territorio y entrevistas a informantes calificados.

### **3.2.1 TALLERES**

Con el objetivo de involucrar a los diferentes actores locales se realizaron diversos talleres convocando a organizaciones pertenecientes a la sociedad. La dinámica de trabajo de los talleres se compuso de tres instancias:

- a. Presentación del COSTAPLAN, haciendo especial hincapié en que se trata de un proceso de planificación estratégica, con una mirada de largo plazo así como acciones de corto plazo.
- b. Diagnóstico de la situación actual. Señalar cuáles eran las principales problemáticas.
- c. Visión de prospectiva. Ensayar posibles escenarios deseables para el futuro de la Micro Región.

De las instancias de talleres se pueden destacar algunos aspectos ambientales relevantes:

**1.- Problemas relacionados con la falta de saneamiento** y prácticas insalubres como la utilización de roedores de pozos negros, el alto nivel de la napa freática, y la existencia de las piletas de oxidación en Pinar Norte. También se detectaron problemas con respecto al drenaje pluvial.

**2.- Problemas relacionados con la falta de higiene ambiental**, la existencia de basurales, playas sucias fuera de temporada alta, calidad de aguas del Arroyo Pando y Arroyo Carrasco

**3.- Problemas relacionados con el incumplimiento de normas y el contralor de los organismos públicos**, como la reducción de las áreas forestadas, la reducción en el número de especies, la falta de una gestión adecuada de los lagos y falta de control de permiso para areneras.

**4.- Problemas relacionados con el verde urbano** Existencia de espacios verdes y montes descuidados, falta de cuidado del parque lineal de la Franja Costera y el Parque Roosevelt, inadecuadas especies de árboles para esta Ciudad, falta de espacios verdes en el área de Paso Carrasco.

**5.- Problemas relacionados con los cambios en el ecosistema.** Desaparición del cordón dunar, inundaciones en invierno y exceso de polvo en verano.

Los participantes de los talleres establecieron una falta de sensibilidad de las políticas públicas hacia los problemas ecológicos de la costa.

### **La prospectiva Micro Región de la Costa**

El objetivo en los talleres era compartir visiones acerca de **cómo se imaginan una Micro Región de la Costa deseable en el horizonte del 2030.**

Como resultado se destaca la **importancia de la planificación estratégica** a los efectos de influir en las tendencias negativas de la Ciudad, propiciando cambios urgentes. Los horizontes deseables se diferenciaban notoriamente de los horizontes tendenciales:

- La Ciudad deseable del futuro: ciudad que crece en forma armónica, manteniendo una buena calidad de vida, protegiendo lugares que ya forman parte de la identidad de la Ciudad: playa, montes, parques, lagos, arroyos y bañado.
- La impronta que al lugar le da el vínculo con la naturaleza parece uno de los elementos importantes para preservar
- Por su ubicación en el área Metropolitana, muchos imaginan a la Ciudad como receptora de turismo del día, con enorme potencialidad para incluir roles específicos en materia de deporte, cultura y recreación.
- En materia productiva, suele primar una mirada hacia un modelo de desarrollo a pequeña escala, cuidando el entorno en el marco de los principios de ecología presentes a lo largo de este análisis.

En suma, se desprende en forma consensuada que la Micro Región de la Costa deberá consolidarse como un lugar con creciente calidad de vida, socialmente integrada, con infraestructuras adecuadas y con capacidad para aumentar la oferta de empleo para los residentes.

En este análisis, se define posicionar a la Micro Región de la Costa, como zona residencial de calidad y servicios singulares de excelencia.

### **3. 2.2 ENTREVISTAS CON INFORMANTES CALIFICADOS**

De las entrevistas surgieron diferentes problemáticas acerca de temas ambientales respecto a:

- ciudad fragmentada.
- avance del nivel del mar,
- avance dunar sobre fraccionamientos existentes en Pinar Sur,
- contaminación de los cursos de agua ,

- carencia de infraestructuras en especial la falta de saneamiento lo que tiene como consecuencia la contaminación y el alto nivel de la napa freática,
- contaminación acústica,
- contaminación visual

En cuanto a la prospectiva se plantea en el escenario negativo la continuidad de los problemas actuales: densificación indiscriminada, uso inadecuado de espacios verdes, avance de los fraccionamientos, empeoramiento del ecosistema, saturación del suelo para drenar aguas, debilidad del Estado para gestionar el proceso, ausencia de recursos para instrumentar políticas, etc.

Un escenario positivo se basa en la proyección de las potencialidades de la zona, así como en la instrumentación de una planificación que ponga freno a las tendencias negativas.

### **3.2.3 COORDINACIÓN INSTITUCIONAL – DIRECCIONES IMC**

La coordinación entre las distintas áreas de la IMC es parte de la gestión cotidiana, y en el Plan específicamente se tomaron en cuenta los planes de cada Dirección para la Micro Región, para darles coherencia en el territorio.

#### **Dirección General de Gestión Ambiental**

Se plantea abordar la problemática costera canaria, en distintos programas:

- Programa reconstitución de médanos: reconstitución de medanos primarios y planificación de bajadas a la playa.
- Construcción de cercas captoras
- Movilización mecánica de arena en zonas de circulación vial hacia la playa por medio de maquinaria específica o refulado de arena por mecanismo de bombeo.

#### **Comisión de Asentamientos Irregulares**

La Comisión de Asentamientos de la Intendencia Municipal de Canelones, elaboró los lineamientos de políticas habitacionales a aplicar para la problemática de asentamientos irregulares a través de una política integral, de intervención y prevención, que se coordinará con la planificación departamental y las diferentes planificaciones zonales y temáticas.

Se definieron 3 ejes temáticos de intervención:

- Viabilidad de los asentamientos en desarrollo
- Atención a la precariedad constructiva en aumento incesante
- Definición de políticas de integración social y urbana.

#### **Informe de la Dirección de Turismo**

Se reconoce la heterogeneidad del territorio en relación a:

- Las diferentes características de la Micro Región de la Costa con respecto al resto del departamento. En consecuencia, se programaron acciones inmediatas para la temporada: nuevas rutas y circuitos complementarios al de Sol y Playa, cartelería de Bienvenida para el Departamento y para la Micro Región de la Costa, así como también para las bajadas a las playas habilitadas, instalación de un Centro de Informes en la Micro Región, que atienda y reciba propuestas.

### **3.2.4 COORDINACIÓN INTER INSTITUCIONAL**

MVOTMA

DINOT

Asesoramiento y financiación del Plan de Ordenamiento Territorial de la Micro Región de la Costa, Planes Parciales y Costa de Oro.

Participación en Directrices Costeras y organización de Eventos Espacios Públicos

**DINASA**

Coordinación del Proyecto Integral de Infraestructuras Saneamiento, Calles y Drenaje Pluvial de Ciudad de la Costa, para propiciar la participación de los vecinos en el proceso

**DINAMA**

Coordinación de políticas a seguir respecto a temas ambientales: humedales, lagos, franja costera, impacto del Proyecto de Infraestructuras.

**MGAP**

Coordinación con representantes del MGAP, IMM e IMC por gestión del Parque Roosevelt.

Propuesta integral para el Parque Roosevelt.

**MTOP**

Coordinación con representantes la Dirección Nacional de Vialidad, a los efectos del diseño de rutas incluidas en el ámbito del Plan, Interbalnearia, 101, 102, en correspondencia con la Jerarquización Vial y la ejecución del anillo perimetral en Montevideo

**OSE**

Coordinación entre IMC y OSE para la realización del Proyecto Integral de Infraestructuras Saneamiento, Calles y Drenaje Pluvial de Ciudad de la Costa

Técnicos de la OSE y la IMC definieron los criterios de diseño, alternativas de cada componente así como estudio de alternativas de localización, tratamiento y disposición final de los efluentes.

**Agenda Metropolitana**

Participación en el Plan Estratégico de la Cuenca del Arroyo Carrasco

**IMM**

Creación de un Grupo de Trabajo con la Intendencia de Montevideo, para analizar los proyectos relacionados con el Arroyo Carrasco.

**Grupo Costas**

Coordinación con Grupo Costas integrado por la Dirección de Gestión Ambiental, DINOT, DINAMA, Ecoplata, Prefectura para trabajar en forma conjunta e integral en referencia a la costa de Canelones.

### **3. 2.5 COORDINACIÓN OSE – IMC (DEFINICIONES TÉCNICAS)**

Dentro del marco del Convenio OSE-IMC fue necesario adoptar algunas definiciones técnicas referidas al Proyecto de Saneamiento, Drenaje pluvial y Vialidad.

Dicho convenio, establece pautas de diseño conjunto de las infraestructuras “duras”. Se realiza el proyecto en forma integral, imponiendo algunas definiciones técnicas comunes a ambos organismos:

- Dimensionado de redes de saneamiento y estaciones de bombeo.
- Resolución del drenaje de la Ciudad de la Costa.
- Ubicación de la planta de tratamiento de las aguas de residuales.
- Elección de las tipologías de calles según la jerarquización vial
- Dimensionado de redes de saneamiento y resolución del drenaje

**Proyección de Población**

La población estimada para el área se estima, de acuerdo a los datos censales del INE, en 52.955 personas. Según cálculos propios en base a dos distintos métodos de proyección, para el 2025 se espera entre 81.520 y 97.300 habitantes.

### **Situación de partida del drenaje y las aguas en la Ciudad de la Costa.**

La ciudad presenta una topografía plana con cuencas y cauces que la cortan perpendicularmente a la línea de costa. Estas cuencas están mayormente urbanizadas en su parte baja, conservando la parte inicial con coberturas de suelo de tipo rural. El drenaje actual es por cunetas de pasto situadas entre la calle y la vereda. En general el drenaje es deficiente, provocando gran deterioro en la red vial.

La mayor parte de la Micro Región de la Costa carece de red de saneamiento, con soluciones individuales de depósito sanitario impermeable (pozo negro), teniendo gran parte de estos, pérdidas hacia el nivel freático o la cuneta.

El alto nivel freático el cual se ve agravado por la actividad humana. Las posibles contribuciones de la urbanización al aumento del nivel freático pueden ser debidas a pérdidas de agua a presión bajo el nivel freático por la red de abastecimiento de agua potable, conexión continua de los pozos negros al nivel freático, deforestación.

### **Esquema general de la solución prevista.**

En el transcurso del proceso se analizaron definió para el diseño del drenaje pluvial el “Sistema con laminación en micro y macro drenaje”, teniendo como objetivo básico no aumentar los caudales que se descargan en la playa para lo cual se retiene un determinado volumen de agua de lluvia durante el evento lluvioso en el micro drenaje y se mantiene la laminación en el macro drenaje.

El sistema de drenaje pluvial está constituido por cunetas situadas entre la vereda y la calle. Cuando se trate de áreas comerciales, o los canales adquieran mayores dimensiones, serán tapados con losetas de hormigón.

Se establecieron criterios y estrategias de diseño tendientes a mantener las características urbanas actuales de ciudad jardín, y lograr la amortiguación del escurrimiento en forma distribuida:

- Evitar que la urbanización genere grandes superficies impermeables, se agrega el Factor de Suelo Verde que asegura una superficie de suelo permeable mayor al 50% del área del predio.
- Procurar mantener el caudal máximo actual que llega a la costa y evitar la creación de nuevas descargas directas al mar.
- Almacenar los excedentes en el sistema de drenaje, propiciando la laminación en cunetas y en embalses de amortiguación (lagos existentes y de nueva creación).

### **Jerarquización Vial y Tipologías de Calles**

Se realizó un esquema de las posibles alternativas para cada tipo de calles:

La definición preliminar fue mantener el perfil de calles predominante actualmente, calles sin veredas pavimentadas, con predominancia del verde (perfil rural). Esta alternativa fue unánimemente apoyada por los vecinos participantes de talleres.

Sobre esta base, se definió un modelo teórico de trazado vial jerarquizado.

### **Ubicación de la Planta de Tratamiento**

El proceso de selección para la localización de la planta de tratamiento, cumplió las etapas de análisis correspondientes, apoyada en criterios técnicos, y con la participación y consulta a la comunidad. Su

ubicación se encuentra en un entorno donde ya existen otros equipamientos como subestación de UTE, cementerio, etc. El sistema de tratamiento fue definido por los técnicos de OSE.

### **3.2.6 CONCLUSIONES**

Las siguientes conclusiones se basaron en la información recopilada durante todo el proceso, las entrevistas con actores calificados y los distintos talleres realizados.

#### **2.6.1 El soporte natural**

Las características del espacio natural sobre el que se ubica la Micro Región de la Costa, dan una relevancia especial a los aspectos ambientales dentro del Costaplan.

El territorio fuertemente relacionado a la costa, con extensas playas, dunas y abundante vegetación, su relieve casi plano y un alto nivel de la napa freática, confieren a la zona características de alta vulnerabilidad ambiental.

En tal sentido aparecen como prioritarias a considerar en las estrategias de desarrollo futuro:

- La recuperación del cordón dunar, afectado negativamente por la urbanización de espacios costeros, y por el corte de dunas para drenaje de pluviales

- La recuperación forestal: mantenimiento y recambio de especies.

- El control de cumplimiento de las normas sobre explotaciones de arenas en la zona.

- El control sobre los lagos, regulación de uso y mantenimiento

- La consideración de medidas especiales para reducir el nivel freático a partir de propuestas específicas de saneamiento y drenaje pluvial.

- La zona costera surge como elemento de identidad del conjunto socio-urbano.

- La protección de las áreas forestadas que si bien no es natural, sino que se inicia en las operaciones inmobiliarias que crearon los fraccionamientos, y los lagos son producto de las explotaciones areneras, forman parte del paisaje actual que los ciudadanos identifican como propio.

- Asimismo se identifica entre los vecinos la voluntad expresa de vivir en una ciudad jardín, que conserve el fuerte vínculo con la naturaleza que los llevó a elegir este lugar para afincarse.

#### **2.6.2 Los conflictos de usos del suelo**

Los conflictos de usos del suelo son inherentes a la periferia metropolitana de las grandes ciudades. Los intereses disímiles de los actores del territorio, la especulación inmobiliaria en áreas de demanda de suelo urbano, la persistencia de lógicas que provienen de la génesis de estos territorios y de sus características naturales se traducen en usos del suelo a veces no compatibles:

- Suelo productivo en área suburbana

- Suelo suburbano al norte de la Ruta Interbalnearia

- Usos urbanos en suelo rural al Norte de la Ruta Interbalnearia

- Fraccionamientos en la faja costera

- Lagos areneros

- El Aeropuerto y sus afectaciones en el área residencial

#### **2.6.3 Las oportunidades del territorio**

Si bien se han mencionado y analizado los principales problemas de la ciudad y los aspectos a incluir en el proceso de planificación estratégica de la ciudad, es importante visualizar los aspectos positivos y las oportunidades que ofrece el territorio de la Micro Región de la Costa.

Las **características naturales** que confieren a la ciudad una fisonomía particular, pueden ser enfatizadas para lograr esa imagen de ciudad jardín que prefieren sus habitantes, así como para dar un marco para el desarrollo de servicios de entretenimiento, deporte, recreación y ocio, a escala metropolitana.

La **ausencia de centralidades** definidas y la carencia de equipamientos y servicios, podría tomarse como una oportunidad para reorganizar la ciudad

La disponibilidad de **espacios vacantes**, ofrecen la posibilidad de un crecimiento de la ciudad en estas áreas, ya sea para vivienda o actividades no residenciales.

El **Parque Roosevelt**, ofrece la oportunidad de integración al sistema de parques metropolitanos, para actividades de ocio, recreación, comercio, turismo, educación, etc.

#### 2.6.4 Las Ideas Fuerza

Como corolario del diagnóstico preliminar surgen las tres Ideas Fuerza para el Plan

- Unir el Norte con el Sur y los barrios entre si
- Equilibrar la tensión lineal Este Oeste sobre Av. Giannattasio
- Fortalecer la identidad de la micro región enfatizando las características naturales y mantener la imagen de ciudad jardín

### 3.3. DIAGNÓSTICO

En la fase de diagnóstico, se realizaron relevamientos de información en campo, se analizó la información y se generaron nuevas conclusiones, que conjuntamente con las del pre-diagnóstico, permitieron un mejor conocimiento de la estructura y dinámica actual de la Micro Región y el desarrollo de una imagen urbana futura que guíe el proceso de desarrollo de la propuesta de organización territorial.

Tomando las Ideas Fuerza generadas en el pre-diagnóstico se desarrollaron los objetivos y directrices estratégicas para el modelo territorial a proponer y se elaboró un análisis prospectivo que permitió generar distintos escenarios para la distribución espacial de la población futura y la localización de los grandes equipamientos requeridos para satisfacer las demandas actuales y futuras de esta población. Este resultado constituye un insumo fundamental para el diseño de la infraestructura (saneamiento, pluviales).

Durante esta segunda fase, las actividades de diagnóstico se complementaron con la participación en las Unidades del Costa-ya, que definieron prioridades en el corto plazo. Varias de estas unidades se centraron en temas ambientales relevantes como la recuperación de la faja costera, el parque roosevelt o la unidad de forestación y protección ambiental.

### 3.4. MEMORIA DE ORDENACION

Las directrices estratégicas del COSTAPLAN parten de un conjunto de premisas y de las Ideas Fuerza derivadas del diagnóstico participativo. Se organizan en líneas estratégicas acordes y se expresan posteriormente en programas y proyectos, que a su vez se traducen, con mayor nivel de detalle en intervenciones directas sobre el territorio e instrumentos normativos de gestión para su concreción.

Las directrices estratégicas adoptadas tienden a la definición de un nuevo modelo territorial que apunte a la optimización de recursos, infraestructuras y suelo, protección ambiental así como a la definición de la articulación de la Micro Región de la Costa en el contexto Metropolitano, Micro-regional, Departamental y Nacional.

Se organizan cinco líneas estratégicas:

- Rol metropolitano



- Protección Ambiental
- Identidad e Imagen Urbana
- Equilibrio Territorial
- Optimización del espacio y las infraestructuras

### **3.5. MEMORIA NORMATIVA**

Las directrices se derivan en una serie de normas en instrumentos de planificación y gestión así como un conjunto de programas y proyectos que se traducen en un texto articulado.

#### **3.5.1 INSTRUMENTOS**

Se construyen una serie de Instrumentos de Planificación y Gestión, que proponen una transformación por vía normativa para el largo plazo, de acuerdo a lo dispuesto en la Ley 18308, de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Sustentable, se definen zonas a desarrollar, proteger, transformar y reservar para crecimiento futuro e instrumentos específicos para gestionarlos:

En lo específico, se destaca el Capítulo IV de Patrimonio Natural donde se declaran de interés los espacios naturales y se recogen los supuestos ambientales adoptados durante las etapas anteriores.

#### **3.5.2 PROGRAMAS Y PROYECTOS**

Esta vía de transformación a largo plazo, que contiene la expresión espacial de las directrices estratégicas, se complementa con un conjunto de Programas y Proyectos que poseen un carácter más ejecutivo y operativo dentro del Plan.

Estos Proyectos son considerados estratégicos como prioritarios para la puesta en valor el territorio, destacándose entre ellos el Programa de Turismo, Recreación y Ambiente desde donde se impulsan proyectos concretos para la microregión como Parques Lineales, Plazas y equipamiento Urbano, Forestación , actuaciones en la faja costera entre otros.

### **3.6. AUDIENCIA PÚBLICA y APROBACIÓN DEL PLAN**

La información sobre los avances del plan, y el proceso de participación y las consultas realizadas en cada etapa culminaron en lo formal, con la realización de una audiencia pública, tal como dispone la Ley. El proceso de participación, sin embargo, no termina en esta etapa, ni una vez aprobado el Plan sino que es continuo, como parte de su gestión y seguimiento.

Actualmente se siguen desarrollando a partir de la planificación derivada del Plan instancias de participación y análisis de los aspectos ambientales relevantes en cada Plan parcial o Programas de Actuación Integrada en proceso, con la elaboración de sus respectivas Evaluaciones Ambientales Estratégicas.