

### RESUMEN DE OBRAS DICIEMBRE DE 2018

# OBRAS EN SAN JACINTO



En el marco de la obra de consolidación de San Jacinto, se colocó carpeta asfáltica en Cayetano González.

#### AVANZA LA OBRA DEL COLECTOR PLUVIAL EN DE 18 DE MAYO

La obra hidráulica se desarrolla en la Av. Maestro Julio Castro y calles Padre José Novoa y Grito de Asencio.

Abarca la construcción de un colector pluvial de 770 mts que canalizará el agua sobre Av. Julio Castro y evitará problemas de inundación en los predios.

Asimismo, se ejecutarán cruces de alcantarilla sobre las calles Padre de Novoa y Grito de Asencio y se mejorarán los accesos a las viviendas.



#### **OBRAS EN MUNICIPIO DE MIGUES**

Se está realizando la limpieza de cunetas en calle Uruguay, en el marco de la obra de infraestructura en ejecución en el municipio.











# EN 2018 SE PAVIMENTARON 21 KM DE CONECTORAS EN EL MEDIO RURAL

Estas obras implican un cambio en el estándar de los caminos, pasando de pavimentos granulares a pavimentos firmes. La pavimentación de conectoras genera un impacto muy positivo en la matriz productiva y social de cada una de las zonas donde se realiza.

Los caminos rurales asfaltados este año fueron: camino Folle, que une Progreso con Juanicó, camino Perugorría desde ruta 5 a ruta 36 en el Municipio de La Paz, y camino Las Piedritas, que une ruta 75 en Pando con ruta 84 en J. Suárez.

El miércoles 19 de diciembre tuvo lugar la inauguración de la obra en camino Folle. Autoridades nacionales, departamentales y municipales realizaron un recorrido por la obra recientemente terminada junto a familias, productores de la zona y representantes del Centro Regional Sur de la Facultad de Agronomía, que está situada sobre este camino.

### $(\mathbf{a})$

## **CONSOLIDACIONES DE BARRIOS AVANZAN A PASO FIRME**

En 2018 dieron inicio 14 obras de Consolidación de Barrios en los municipios de: Las Piedras, La Paz, Pando, Migues, San Jacinto, Tala, Santa Lucía, Canelones, Santa Rosa, San Ramón, San Antonio y Progreso.

Estas obras implican un abordaje integral de la problemática de una zona o barrio en particular, abarcando soluciones de drenaje pluvial y de vialidad, que brinden a estos barrios la infraestructura necesaria dentro de la trama urbana. Compartimos tres de estas consolidaciones -que se encuentran en plena etapa de ejecución- y se ubican en Pando, Las Piedras y La Paz.

#### **PANDO**

En los primeros días de diciembre comenzó la obra de consolidación en Pando en los barrios: Centenario, Los Plátanos, Matorral, Citrama, El Parque y Camino ANCAP.

La consolidación abarca la pavimentación de 11 km de calles y la obra hidráulica correspondiente.







### **VILLA JUANITA/ALTOS DE CALPINO**

La obra en ejecución implica 3.600 mts de tratamiento bituminoso doble con sellado, limpieza y/o conformación de cunetas, colocación de caños de hormigón con cabezales en cruces, entradas domiciliarias, señalización vial y adecuación del alumbrado público.



#### **BARRIO VIALE**

Se pavimentarán todas las calles del barrio: - 94 cuadras de tratamiento bituminoso doble, - 24 cuadras de carpeta asfáltica.

Actualmente se está construyendo el sistema de drenaje pluvial del barrio con nuevas cunetas y la desobstrucción de las cunetas existentes. Se han realizado cambios de cruces de alcantarillas, entradas domiciliarias y el acondicionamiento de la salida de pluviales hacia el arroyo Las Piedras.





### $\overline{\phantom{a}}$

# **PAVIMENTACIÓN DE CONECTORAS URBANAS EN 2018**

Durante 2018 comenzaron cuatro obras de pavimentación de conectoras urbanas: calle Tiscornia, Av. Pinares, Av. Pouey y excalle Municipio. Recientemente fue inaugurada la calle Tiscornia en el Municipio de La Paz. Las otras avenidas se encuentran en plena ejecución. Una vez finalizadas, estas cuatro obras sumarán casi 15 km asfaltados.

#### Tiscornia (1,3 km) - La Paz

El 30 de noviembre, vecinos y vecinas de la zona participaron de la inauguración de la obra de pavimentación de la calle Tiscornia. La obra había comenzado en junio de este año.

La pavimentación se realizó desde la calle Tomás Aldabalde hacia Carlos Gardel, comprendiendo los barrios Villa Nelly y Aires Puros. Manuel Tiscornia es la conectora principal de estos dos importantes barrios de la ciudad de La Paz y es, además, un conector importante de norte a sur de ese territorio.

#### Excalle Municipio (3,2 km) – La Paz, Las Piedras

La obra vial e hidráulica comprende las calles César Mayo Gutiérrez y Luis Batlle Berres (excalle Municipio) en una extensión de 3,2 km desde ruta 48 hasta Aldabalde.

En esta primera etapa se está trabajando en el tramo comprendido entre ruta 48 y Carmelo Colman.

#### Av. Pinares (1,1 km) - Atlántida

En Av. Pinares se completó el tendido de asfalto en 1,1 km y actualmente se está trabajando en la regularización de la vereda en el acceso desde ruta 11 hacia la avenida. Por otra parte, se están colocando alcantarillas, badenes y cruces, completando el componente hidráulico de la obra. Una vez culminadas estas tareas se realizará la señalización horizontal y vertical de esta importante conectora que une la ruta Interbalnearia con la ruta 11.

#### Av. Pouey – Av. Artigas (8,6 km) – Progreso, Las Piedras y 18 de Mayo

Esta conectora pasa por los municipios de Progreso, Las Piedras y 18 de Mayo. La obra dio inicio en 2018 en el tramo correspondiente a Progreso, que se extiende unos 4,6 km. La obra incluirá la construcción de colectores pluviales, cruces de alcantarillas, intercambiador vial y









# CIUDAD DE LA COSTA EN NÚMEROS

Desde el comienzo de la ejecución del Proyecto Integral de Saneamiento, Drenaje Pluvial y Vialidad en Ciudad de la Costa hasta noviembre de 2018, se han asfaltado 170 km de calles. A través de la obra de microdrenaje se han construido cunetas y badenes en una extensión de 350 km.

Otro componente de la obra que resulta fundamental para la correcta conducción de pluviales es la obra de macrodrenaje. A la fecha se han construido:

- 6 lagos de amortiguación (lago Hípico, lago Secco García 1, lago Secco García 2, lago Parque Policial, lago Real de Azúa y lago Central).
- 5,3 km de canales subterráneos en: Av. Lanzarote y en Av. Uruguay.
- . 4,6 km de macro canales a cielo abierto en: Av. Horacio García Lagos, Av. Doroteo García Lagos, Av. Tuyutí y Av. Márquez Castro.

En 2019, comenzará el trabajo en las veredas norte de la rambla costanera en las zonas intervenidas: San José de Carrasco, Lagomar, El Bosque y Solymar – desde Rivera a Cruz del Sur. Estas intervenciones buscan canalizar el agua que permanece en las veredas de la rambla posteriormente a la ocurrencia de lluvias.

#### Avance año 2018

- 27 km de calles asfaltadas en 2018
- 70 km de cunetas y badenes construidos
- 700 nuevos focos de alumbrado encendidos.

#### Zonas en obra

 Actualmente se está trabajando en San José de Carrasco, Lagomar (norte y sur) y Solymar (norte y sur.









# $\Theta$

#### **OBRAS EN EL MUNICIPIO DE TOLEDO**

Comenzó la construcción de dos alcantarillas en el municipio. Una de ellas se ubica en la zona del Liceo 1. Allí se está construyendo un muro de contención para posteriormente reconstruir el talud desmoronado y la calzada afectada. La otra alcantarilla está ubicada en el barrio 20-20 y los trabajos de reconstrucción comenzarán después de la licencia de la construcción. Con estas obras se asegurará el correcto escurrimiento pluvial en estos dos puntos, permitiendo al mismo tiempo el adecuado uso de las calzadas.

En tanto, la obra de consolidación del circuito de transporte público entre ruta 6 y Av. Hugo Méndez comenzará a mediados de enero de 2019. Incluirá limpieza de cunetas, construcción de alcantarillas, entradas domiciliarias y la colocación de 570 mts de carpeta asfáltica en las calles Baltasar Vargas y Blas Basualdo.





# AVANCE DE OBRAS EN TALA, SAN BAUTISTA, SANTA ROSA Y AGUAS CORRIENTES







En estos municipios la Dirección General de Obras está realizando tareas de pavimentación. En San Bautista, se ejecutarán 400 mts de tratamiento bituminoso en las calles Margarita Martínez de Fariña y Marabotto. Se está trabajando en la preparación del firme para pavimentar.

En la obra de consolidación barrial de Santa Rosa también se realizó la preparación de las calles para su posterior pavimentación. La obra abarca en total 1500 mts de tratamiento bituminoso doble con sellado en las calles Juan Roca, Francisco Testuri, Rigoberto López y Florencio Sánchez.

En Tala se realizaron las tareas de imprimación en la obra del bypass que une las rutas 7 y 12 y se está colocando la carpeta asfáltica. Esta obra abarca: 6300 m2 de carpeta asfáltica, 1600 mts de limpieza y conformación de cunetas, canales de hormigón prefabricados, alcantarilla con caños de hormigón simple y armado, senda peatonal, señalización horizontal y vertical, y alumbrado público.

En tanto, en el camino Los Ingleses que une Aguas Corrientes con ruta 46 se están realizando las tareas previas a su pavimentación. Se realizó la limpieza de cunetas y se sustituyeron todos los cruces de caños existentes. Se colocará tratamiento bituminoso doble en una extensión de 2.300 mts.

# $\Theta$

### **OBRAS EN EJECUCIÓN EN MUNICIPIO DE SALINAS**





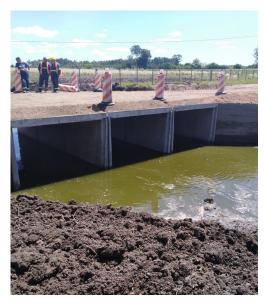
En la calle Pitanga se está construyendo un colector pluvial de 125 mts. Además del colector se colocará un drenaje subterráneo de 300 mts a ambos lados de la calle, desde Rambla hasta Coatí.

Otra de las obras en desarrollo, implica la pavimentación de las calles San Salvador, Zapicán y Minuanes en Salinas norte. Hasta el momento se ha perfilado de la calle, limpiado cunetas y ejecutado ocho cruces de alcantarilla.

En tanto, el bacheo iniciado en la calle Los Pinos y Nogueira (en Pinepark) se encuentra en su etapa final.

Por último, se asfaltó la Av. Acceso a Salinas en el tramo comprendido entre Av. Nogueira y auxiliar de ruta Interbalnearia. Una vez finalizada la licencia de la construcción se realizará la señalización de la avenida.

# 🕣 REHABILITACIÓN DE PUENTES EN PROGRESO Y SAN ANTONIO







Se encuentran en marcha importantes obras de rehabilitación y construcción de puentes (alcantarillas de gran porte) en distintos municipios. Estas obras mejoran significativamente las condiciones de circulación de la población durante condiciones climáticas adversas. Los puentes son construidos generalmente con canales prefabricados de hormigón armado.

En el mes de diciembre en Progreso en Villa Felicidad, sobre el arroyo, se realizó una extensión del puente ya existente para mejorar el flujo del agua.

Por su parte, en el Municipio de San Antonio también se está llevando a cabo este tipo de obra en el comienzo de camino Valenzuela. El puente se encuentra a 50 metros del liceo de la zona, por lo que registra un nivel alto de uso.

# CANELONES SE ILUMINA

Durante los últimos años se han generado grandes cambios en la cobertura de alumbrado público del departamento. En esa línea, en 2018 fueron 4760 los focos encendidos.

En tanto, respecto a la meta establecida para el quinquenio de incorporar 20.000 luminarias nuevas, ya fueron encendidas un total de 14.014.















